



RX 70-60

RX 70-70

RX 70-80

RX 70-80/900

RX 70 Технические данные

Дизельный погрузчик

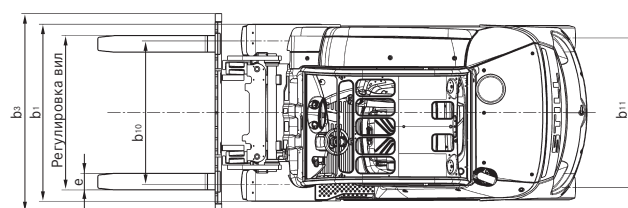
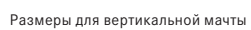


Данная спецификация соответствует стандарту VDI 2198 и содержит характеристики только стандартного изделия.
Другие типы шин, подъемника, дополнительного оборудования и т.д. могут иметь другие характеристики.

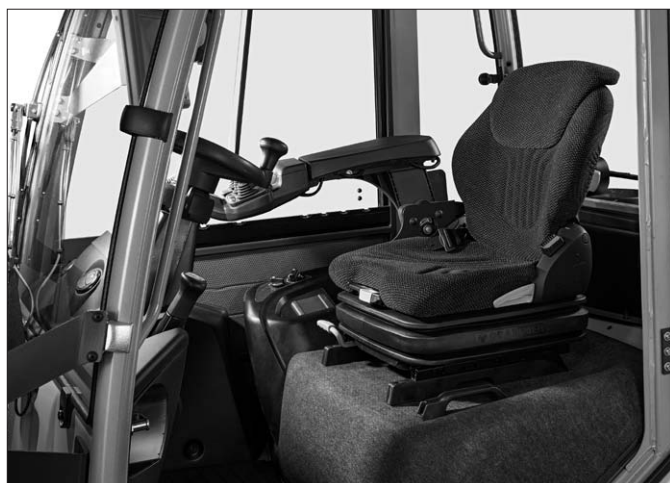
Характеристики	1.1	Производитель			STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
	1.2	Модель производителя			RX 70-60	RX 70-70	RX 70-80	RX 70-80/900
	1.2.1	Внутризаводское обозначение			7341	7342	7343	7344
	1.3	Привод: электрический, дизельный, бензиновый, газ			Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный
	1.4	Управление: ручное,самоходная, с местом для оператора			С сидячим местом	С сидячим местом	С сидячим местом	С сидячим местом
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	6000	7000	8000	8000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600	600	900
	1.8	Расстояние до груза	x	мм	710	720	720	750
	1.9	Колесная база	y	мм	2285	2285	2405	2480
Вес	2.1	Собственный вес		кг	10477	11370	12274	14690
	2.2	Нагрузка на переднюю ось, с грузом		кг	14854	16599	18396	20535
	2.2.1	Нагрузка на заднюю ось, с грузом		кг	1623	1771	1878	2155
	2.3	Нагрузка на переднюю, ось с грузом		кг	5415	5555	6006	7213
	2.3.1	Нагрузка на заднюю, ось с грузом		кг	5062	5815	6268	7477
Колеса/Шасси	3.1	Шины: литые резиновые, суперэластик, пневматик, полиуретан			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер передних шин			355/65-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15
	3.3	Размер задних шин			250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15
	3.5	Количество передних шин (х-приводные)			2 х	4 х	4 х	4 х
	3.5.1	Количество задних шин (х-приводные)			2	2	2	2
	3.6	Колея, спереди	b ₁₀	мм	1306	1510	1510	1561
	3.7	Колея, сзади	b ₁₁	мм	1358	1358	1358	1432
Размеры	4.1	Наклон подъемной рамы вперед		°	5	5	5	5
	4.1.1	Наклон подъемной рамы назад		°	8	8	8	8
	4.2	Высота при убранной подъемной раме	h ₁	мм	2710	2710	2710	2710
	4.3	Свободный ход вилок	h ₂	мм	150	150	150	150
	4.4	Высота подъема вилок	h ₃	мм	3550	3150	3150	2750
	4.5	Высота при выдвинутой подъемной раме	h ₄	мм	4440	4240	4240	4140
	4.7	Высота по крыше кабины	h ₆	мм	2697	2697	2697	2697
	4.8	Высота сидения	h ₇	мм	1719	1719	1719	1719
	4.12	Высота сцепного устройства	h ₁₀	мм	510/660	510/660	510/660	510/660
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	4640	4732	4800	5520
	4.20	Длина по задней части вилок	l ₂	мм	3440	3532	3600	3720
	4.21	Общая ширина	b ₁	мм	1597	1998	1998	2140
	4.22	Толщина вилок	s	мм	70	70	70	70
	4.22.1	Ширина зубца вилок	e	мм	150	150	150	200
	4.22.2	Длина вилок	l	мм	1200	1200	1200	1800
	4.23	Держатель вилок ISO 2328, класс/форма А, В			Кл. IV, тип А	Кл. IV, тип А	Кл. IV, тип А	Кл. IV, тип А
	4.24	Ширина держателя вилок	b ₃	мм	1600	1800	1800	2180
	4.31	Клиренс с нагрузкой под подъемной рамой	m ₁	мм	220	220	220	220
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	210	210	210	210
	4.33	Рабочий габарит по ширине с поддоном 1000 x 1200	A _{st}	мм	4907	4987	5056	5185
	4.34	Рабочий габарит по ширине с поддоном 800 x 1200	A _{st}	мм	5107	5187	5256	5385
	4.35	Радиус поворота	W _a	мм	3007	3067	3136	3235
	4.36	Минимальное расстояние до центра поворота.	b ₁₃	мм	877	877	894	900
Исполнение	5.1	Скорость движения с грузом		км/ч	20	20	20	20
	5.1.1	Скорость движения без груза		км/ч	20	20	20	20
	5.2	Скорость подъема вилок с грузом		м/с	0,51	0,42	0,42	0,41
	5.2.1	Скорость подъема вилок без груза		м/с	0,51	0,44	0,43	0,43
	5.3	Скорость опускания вилок с грузом		м/с	0,56	0,50	0,50	0,50
	5.3.1	Скорость опускания вилок без груза		м/с	0,52	0,42	0,42	0,42
	5.5	Тяговое усилие с грузом		N	31680	32540	35460	36750
	5.5.1	Максимальное тяговое усилие с грузом		N	51090	46370	46300	43400
	5.5.2	Тяговое усилие без груза		N	31680	32540	35460	36750
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	33	27	24	21
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	32	30	30	29
	5.9	Время разгона с грузом		с	5,4	5,5	5,6	5,7
	5.9.1	Время разгона без груза		с	4,9	5,0	5,1	5,1
	5.10	Рабочий тормоз			Электр/Мех	Электр/Мех	Электр/Мех	Электр/Мех
С двигателя	7.1	Производитель			Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
	7.1.1	Тип			TCD 4.1	TCD 4.1	TCD 4.1	TCD 4.1
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585		кВт	80	80	80	80
	7.3	Номинальное число оборотов	1/мин		2400	2400	2400	2400
	7.4	Количество цилиндров			4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя		см ³	4038	4038	4038	4038
	7.5	Расход топлива по циклу VDI		л/ч	7,0	7,8	8,6	9,2
Разное	7.9	Напряжение бортовой сети		V	12	12	12	12
	8.1	Тип управления			Диз-Электр	Диз-Электр	Диз-Электр	Диз-Электр
	10.1	Гидравлическое давление для навесного оборудования		бар	260	260	260	260
	10.2	Объем масла для навесного оборудования		л/мин	60	60	60	60
	10.4	Объем резервуара для топлива		л	110	110	110	110
	10.7	Уровень звукового давления L _{раз} ² (сиденье для водителя)		дБ (А)	<75	<75	<75	<75
	10.7.1	Уровень звуковой мощности LWAZ (рабочий цикл)		дБ (А)	<97	<97	<97	<97
		Уровень вибрации ³ в соответствии с EN 13059		м/с ²	0,31	0,31	0,31	0,31
	10.8	Сцепное устройство, тип DIN			Pin	Pin	Pin	Pin

² Без кабины уровень будет выше

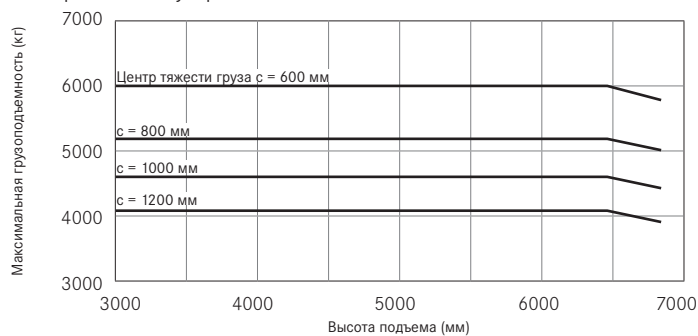
³ Со стандартным креслом водителя



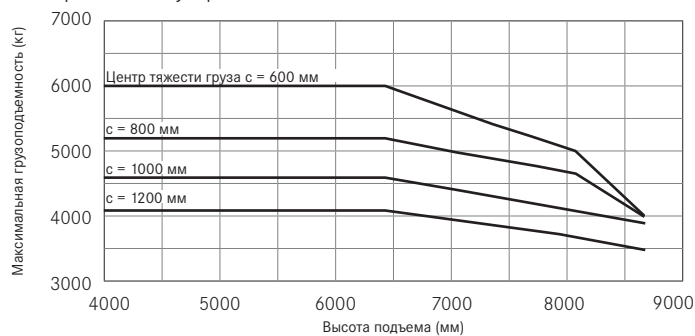
				Телескопическая мачта	Триплекс мачта	
RX 70-60	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	3550-6850	4770-5820	6420-8670
	Строительная высота	h ₁	мм	2710-4360	2710-3010	3210-3960
	Свободный подъем	h ₂	мм	110	1755-2055	2255-3005
	Максимальная высота	h ₄	мм	4440-7740	5660-6710	7310-9560
	Максимальная ширина	B	мм	1599	1599	1647
	Передние шины			SE 355/65-15	SE 355/65-15	SE 355/50-20
	Задние шины			SE 28 x 9-15		
	Ширина колеи	v	мм	1306	1306	1364
Ширина колеи	h	мм	1358			
RX 70-70	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	3150-6450	4705-8455	
	Строительная высота	h ₁	мм	2710-4360	2710-3960	
	Свободный подъем	h ₂	мм	110	1555-2805	
	Максимальная высота	h ₄	мм	4240-7540	5795-9545	
	Максимальная ширина	B	мм	2003		
	Передние шины			SE сдвоенные 8.25-15		
	Задние шины			SE 250-15		
	Ширина колеи	v	мм	1510		
Ширина колеи	h	мм	1358			
RX 70-80	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	3150-6450	4705-8455	
	Строительная высота	h ₁	мм	2710-4360	2710-3960	
	Свободный подъем	h ₂	мм	110	1555-2805	
	Максимальная высота	h ₄	мм	4240-7540	5795-9545	
	Максимальная ширина	B	мм	2003	2125	
	Передние шины			SE сдвоенные 8.25-15	SE сдвоенные 315/70-15	
	Задние шины			SE 250-15		
	Ширина колеи	v	мм	1510		
Ширина колеи	h	мм	1358			
RX 70-80 LSP 900	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2750-6050	3955-7705	
	Строительная высота	h ₁	мм	2710-4360	2710-3960	
	Свободный подъем	h ₂	мм	110	1255-2505	
	Максимальная высота	h ₄	мм	4140-7440	5595-9345	
	Максимальная ширина	B	мм	2125		
	Передние шины			SE сдвоенные 315/70-15		
	Задние шины			SE 28 x 12,5-15		
	Ширина колеи	v	мм	1561		
Ширина колеи	h	мм	1432			



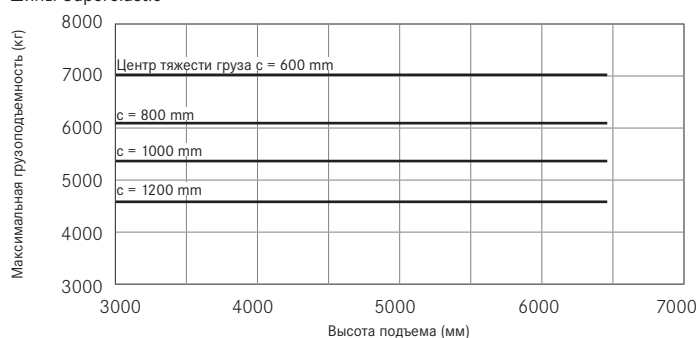
Максимальная грузоподъемность RX 70-60 Телескопическая мачта –
Одинарные шины суперэластик



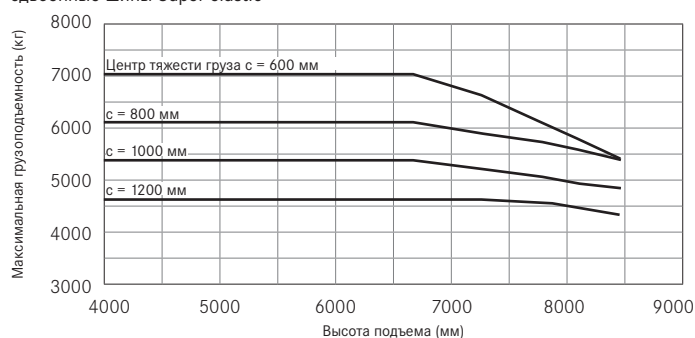
Максимальная грузоподъемность RX 70-60 мачта триплекс –
Одинарные шины суперэластик



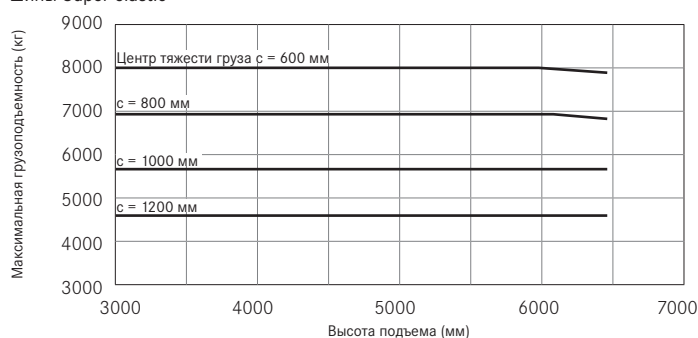
Максимальная грузоподъемность RX 70-70 Телескопическая мачта –
сдвоенные шины Superelastic



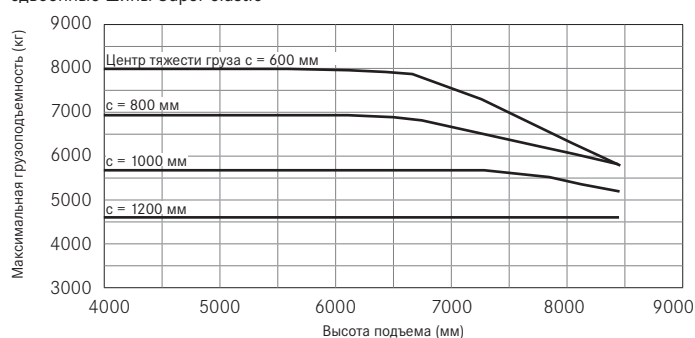
Максимальная грузоподъемность RX 70-70 мачта триплекс –
сдвоенные шины Super elastic



Максимальная грузоподъемность RX 70-80 Телескопическая мачта –
сдвоенные шины Super elastic

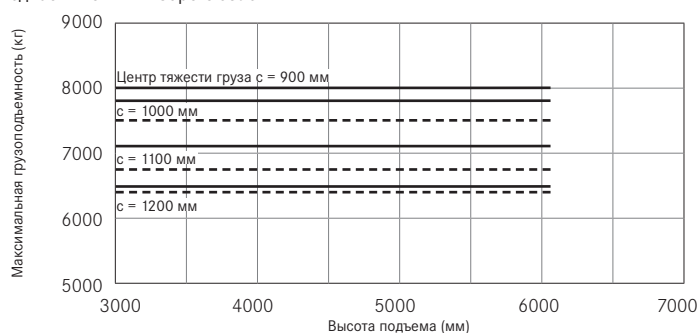


Максимальная грузоподъемность RX 70-80 мачта триплекс –
сдвоенные шины Super elastic

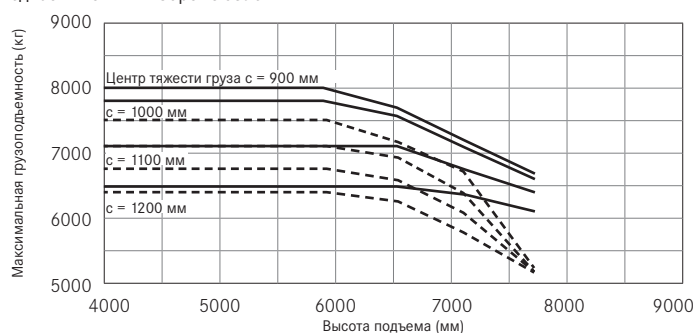


Технические характеристики могут варьироваться в зависимости от выбранных конфигураций.

Максимальная грузоподъемность RX 70-80 LSP 900 Телескопическая мачта –
сдвоенные шины Superelastic



Максимальная грузоподъемность RX 70-80 LSP 900 мачта триплекс –
сдвоенные шины Super elastic



Общая концепция:

Четырехопорный противовесный погрузчик с ДВС.

Привод

- Гибридная технология привода движения: дизельно – электрический привод;
- Дизельный двигатель напрямую приводит генератор переменного тока;
- Трехфазный пылевлагозащищающий электродвигатель привода хода с высоким крутящим моментом;
- Неизнашиваемый многодисковый рабочий тормоз в масляной ванне;
- Ведущий мост с герметичным трехфазным двигателем движения;
- Компактный дизайн и ультраманевренность в сочетании с чутким управлением для достижения оптимальной производительности работы.

Эргономика

- Просторное рабочее место для водителя.
- Высокий уровень комфорта при движении машины и в управлении за счет оптимального расположения всех элементов управления;
- Отличный обзор на 360 за счет смещенной от центра кабины и высокого положения сидения.

Безопасность

- Низкорасположенный центр тяжести машины и маятниковая ось обеспечивают отличную устойчивость;
- Устойчивость управления при прохождении поворотов без необходимости использования электронных помощников.

Экономия

- Экономичность благодаря низким затратам на топливо во всех циклах работы;
- Большой интервал сервисного обслуживания;
- Оптимальные настройки управления для максимальной производительности и достижения лучшей эффективности.

Экология

- Минимальный выброс CO₂;
- Выбросы в окружающую среду намного ниже предельных требований ЕВРО 3B 97/68/EG (2004/26/EG).

Сервис

- Минимальный межсервисный интервал 1000 моточасов;
- Быстрое обнаружение ошибки благодаря компьютерной диагностике;
- Оптимальный доступ к узлам, которые нуждаются в техобслуживании.

Стандартная комплектация:

Привод

- Современный двигатель DEUTZ ;
- Выхлопная система с каталитическим нейтрализатором и сажевым фильтром с постоянной регенерацией.

Рабочее место водителя

- Удобная низкая подножка;
- Поручни на капоте транспортного средства;
- Большое пространство для ног, пол имеет покрытие для ног, поглощающее вибрацию;
- Современное сиденье водителя с несколькими регулировками, высокой подвеской и амортизатором;
- Педали расположены как в автомобиле.
- Управление гидравлическими функциями при помощи мини – рычагов STILL;
- Гидравлическое сервоуправление с маленьким рулевым колесом, смещенным в целях эргономичности влево;
- Узкая рулевая колонка без мешающего дисплея;
- Дисплей и панель управления в поле зрения водителя;
- Большое пространство справа и сзади от водителя;
- Эффективный режим работы Blue-Q для экономии энергии;

Регулируемые настройки движения

- Ускорение и торможение происходит с помощью одной педали;
- 5 режимов движения, выбираемые водителем;
- В рамках каждого режима индивидуальные настройки скорости, ускорения и торможения;
- Интеллектуальное регулирование привода с возможностью снижения частоты вращения двигателя в разогнанном погрузчике.

Мачта и гидравлика

- Широкий обзор сквозь мачту. Доступны telescopic и triplex версии;
- Гидравлический насос для гидропривода рабочего оборудования и гидравлической системы рулевого управления.

Электрооборудование

- Исполнение машины в соответствии с CAN- bus технологией;
- 12 – вольтное электрооборудование.

Дополнительное оборудование (Опции)*:

Исполнение погрузчика

- Шины суперэластик или пневматические.
- Оборудование, защищающее груз и навесное оборудование от пыли и грязи;
- Сцепное устройство приспособлено для соединения с прицепами различного уровня высоты.

Двигатель

- Дополнительный воздушный фильтр для работы в пыльных условиях; Автоматическое отключение двигателя
- Предпусковой нагреватель для работы в холодных условиях.

Оборудование кабины

- Модульная конструкция кабины с лобовым стеклом, стеклом заднего вида, крышей и обогревом стекол;
- Открывающиеся назад демпфированные двери кабины с большим углом раскрытия и со сдвижными стеклами;
- Система отплевания/кондиционер;
- Параллельные дворники с большой площадью очистки лобового стекла, серийно оборудованы стеклоомывателем;
- Стеклоочиститель на крыше погрузчика
- Небьющиеся внутренние и внешние зеркала заднего вида;
- Планшет формата A4 в кабине погрузчика
- Антибликовый и солнцезащитный козырек;
- Удобные сиденья с текстильным покрытием, пневматическая подпора, обогрев, поясничная поддержка, расширенная спинка кресла;
- Сиденье отклоняется до 20° при движении задним ходом;
- Горизонтальная пневматическая подвеска, снижающая уровень вибрации;
- Удерживающие поручни;
- Радио/ МР3 проигрыватель, встроенный в обшивку крыши погрузчика;
- Защитная сетка на крыше.

Элементы управления

- Приведение в движение посредством двухпедального управления;
- Управление гидравлическими функциями с помощью джойстика, рычажков или устройства Fingertipp;

*Стандартное или опциональное оборудование.

Электрооборудование и управление движением

- Электрооборудование или управление движением;
- Ограничение максимальной скорости движения;
- Круиз-контроль;
- Головное освещение, аналогичное автомобильным, на дорогах общественного пользования;
- Галогенные или светодиодные фары рабочего освещения спереди и/ или сзади на крыше, спереди возможны сдвоенные;
- Проблесковый маячок и аварийная сигнализация;
- STILL Safety Light – синяя точка, отображаемая на полу, при движении погрузчика задним ходом, в целях предупреждения о приближении машины;
- Система активной безопасности: мониторинг ремня безопасности, снижение скорости при поднятии грузов и прохождении поворотов;
- Простая настройка системы управления материальным потоком;
- Система FleetManager™ для доступа регистрации аварий и анализа статистики работы.

Мачта и гидравлика

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования;
- Каретки вил различных размеров
- Навесное оборудование подходит для работы с любым грузом;
- Гидравлический аккумулятор, демпфирующий удары в гидравлической системе;
- Система измерения веса;
- Автоматическая установка мачты в вертикальное положение;

Специальное оборудование

- Специальные дополнительные версии оборудования для работы в особо сложных условиях, например, в литейном производстве или работа при отрицательной температуре.

Активация режима Blue-Q с помощью клавиши на панели управления

- Экономия энергии за счет интеллектуальной оптимизации рабочих характеристик привода без ущерба эффективности;
- «умное» отключение всех второстепенных энергопотребителей;
- Экономия энергии в зависимости от условий эксплуатации и оборудования машины составляет до 10%.



Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Факс: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru

