

EXV Технические данные Поводковые высокоподъемные тележки

EXV 10

EXV 12

EXV 14

EXV 16

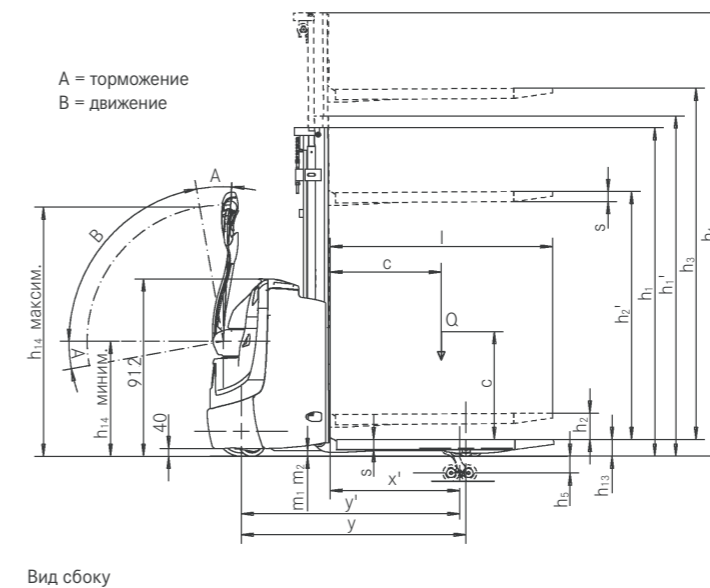
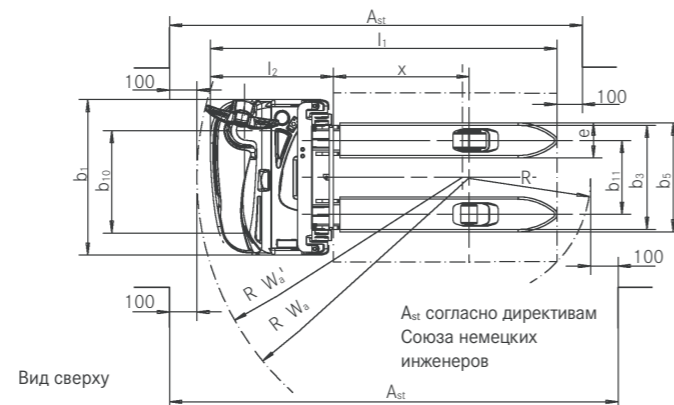
EXV 20





Характеристики	1.1 Изготовитель		STILL			STILL			STILL			STILL			STILL				
	1.2 Модель		EXV 10 Basic			EXV 10			EXV 12			EXV 12i			EXV 14 C			EXV 14i C	
1.3 Привод	1.4 Управление		Поводковое			Поводковое			Поводковое			Поводковое			Поводковое				
	1.5 Номинальный вес, вкл. аккумулятор		Q	кг	1000	1000	1000	1200	1200	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
1.6 Положение центра тяжести	1.8 Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600			
	1.9 Колесная база		y	мм	1157	1157	1157	1291	1291	1291	1322	1322	1322	1322	1322	1322			
2.1 Собственный вес, вкл. аккумулятор	2.2 Нагрузка на ось с грузом		со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза				
	2.3 Нагрузка на ось без груза		со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза				
3.1 Шины	3.2 Размер шин		со стороны привода			со стороны привода			со стороны привода			со стороны привода			со стороны привода				
	3.3 Размер шин		со стороны груза			со стороны груза			со стороны груза			со стороны груза			со стороны груза				
3.4 Размер опорных роликов	3.5 Количество колес (x = ведущие)		со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза			со стороны привода/груза				
	3.6 Колея		со стороны привода			со стороны привода			со стороны привода			со стороны привода			со стороны привода				
3.7 Колея	4.2 Высота мачты		в убранном состоянии			в убранном состоянии			в убранном состоянии			в убранном состоянии			в убранном состоянии				
	4.3 Свободный подъем		в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии				
4.4 Подъем	4.5 Высота мачты		в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии				
	4.6 Базовый подъем		в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии			в выдвинутом состоянии				
4.9 Высота дышла в положении движения	4.15 Высота вил в опущенном состоянии		мин./макс.			мин./макс.			мин./макс.			мин./макс.			мин./макс.				
	4.19 Общая длина		в опущенном состоянии			в опущенном состоянии			в опущенном состоянии			в опущенном состоянии			в опущенном состоянии				
4.20 Длина вкл. спинки вил	4.21 Общая ширина		в опущенном состоянии			в опущенном состоянии			в опущенном состоянии			в опущенном состоянии			в опущенном состоянии				
	4.22 Размер вил согласно ISO 2331		s/e/l			s/e/l			s/e/l			s/e/l			s/e/l				
4.24 Ширина каретки вил	4.25 Внешнее расстояние между вилами		b ₃			b ₃			b ₃			b ₃			b ₃				
	4.32 Клиренс в середине колесной базы		m ₂			m ₂			m ₂			m ₂			m ₂				
4.34 Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении	4.35 Радиус поворота		A _{ст}			A _{ст}			A _{ст}			A _{ст}			A _{ст}				
	5.1 Скорость движения		с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза				
5.1.1 Скорость движения задним ходом	5.2 Скорость подъема мачты		с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза				
	5.3 Скорость опускания мачты		с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза				
5.8 Макс. преодолеваемый подъем кВ 5	5.9 Время ускорения на 10 м		с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза			с/без груза				
	5.10 Рабочий тормоз		Электромагнитный			Электромагнитный			Электромагнитный			Электромагнитный			Электромагнитный				
6.1 Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.	6.2 Мощность двигателя подъема при S3 = 15%		кВт			кВт			кВт			кВт			кВт				
	6.3 Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, нет		Нет			Нет			Нет			Нет			Нет				
6.4 Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K ₅	6.5 Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)		В/Ач			В/Ач			В/Ач			В/Ач			В/Ач				
	6.6 Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч			кВт/ч			кВт/ч			кВт/ч			кВт/ч				
8.1 Тип управления движением	8.4 Уровень шума (в зоне оператора)		Переменный ток			Переменный ток			Переменный ток			Переменный ток			Переменный ток				
			дБ (A)			дБ (A)			дБ (A)			дБ (A)			дБ (A)				

1 Для вилок шириной 60 мм, для решетчатых контейнеров l₂ размер + 44 мм (х-величина - 44 мм) для одинарной мачты; + 35 мм (х-величина - 35 мм) для телескопической и мачты NiHo; b₃ = 710 мм
 2 Согласно директиве Союза немецких инженеров 2198 (3597)
 3 С поднятым базовым подъемом; с опущенным базовым подъемом EXV 12i (величина x и y + 71 мм); EXV 14i C (х-величина + 80 мм)
 4 Базовый подъем поднят; для опущенного базового подъема: EXV 12i W_a + 67 мм; EXV 14i C + 75 мм
 5 С батарейным отсеком 66: + 45 мм
 6 С длиной вил 1150 мм; с длиной вил 950 мм: - 200 мм
 7 С батарейным отсеком 65 (боковая замена аккумулятора)
 8 С батарейным отсеком 66



EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки
Характеристики мачт

EXV 10 - EXV 12i			Одинарная		Телескопическая					
			EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i					
Габаритная высота	h ₁	мм	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
Свободный подъем	h ₂	мм	1462	1912	150	150	150	150	150	150
Подъем	h ₃	мм	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Максимальная высота	h ₄	мм	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

EXV 10 - EXV 12i			Мачта NiHo						Трехсекционная	
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
Габаритная высота	h ₁	мм	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Свободный подъем	h ₂	мм	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
Подъем	h ₃	мм	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Максимальная высота	h ₄	мм	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

EXV 14 C - EXV 14i C			Телескопическая							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
Габаритная высота	h ₁	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Свободный подъем	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150		
Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Максимальная высота	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

EXV 14 C - EXV 14i C			Мачта NiHo						Трехсекционная			
			EXV 14 C - EXV 14i C									
Габаритная высота	h ₁	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265
Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265
Свободный подъем	h ₂	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745
Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316
Максимальная высота	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836

h₄: С защитной решеткой для груза + 404 мм
Телескопическая: Двухсекционная
Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях





EXV 10 - EXV 14 С Поводковые высокоподъемные тележки
Изображение в деталях



Лучшая различимость: органы управления легко различимы по своим тактильным свойствам



Удобны для использования на рампе: благодаря функции базового подъема модель EXV легко въезжает на рампу



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема



Простота загрузки палет: быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам



Свобода рук: Практичные ниши для хранения и опорная поверхность для записей со встроенным зажимом для бумаг



Исключение несанкционированного доступа: получение доступа при помощи ключа, PIN-кода, чипа или карты



EXV 10 – EXV 14 С Поводковые высокоподъемные тележки Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Система OPTISPEED гарантирует безопасность: скорость движения машины автоматически регулируется в зависимости от угла поворота дышла

Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам



Поводковая высокоподъемная тележка EXV обладает уникальным дышлом с функцией OPTISPEED. Скорость движения автоматически регулируется в зависимости от расстояния между оператором и тележкой. К тому же, органы управления на дышле одинаково удобны как для левшей, так и правшей. Оператору даже не требуется смотреть на них: все клавиши обладают хорошо различимыми тактильными свойствами. Разумеется, при этом они предусматривают возможность удобного доступа одной рукой. И это еще не все: на рампах тележка демонстрирует высокую устойчивость и автоматически останавливается при отпускании дышла. Эффективное уменьшение высокой скорости опускания,

которое обеспечивает мягкое торможение перед контактом с полом, предохраняет грузы в процессе складирования. К тому же, с помощью тележки модели EXV можно обрабатывать большие объемы грузов в небольшом помещении: Высокая остаточная грузоподъемность и необычайная маневренность делают компактную грузоподъемную тележку уникальной в случаях, когда необходимо быстро и безопасно обеспечить перемещение большого количества грузов в условиях небольшого помещения – независимо от того, идет ли речь о зоне предварительного хранения или высоком стеллаже.

Варианты оснащения

Мощность

- Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощный, надежный и почти не требующий обслуживания тяговый электродвигатель трехфазного тока
- Высокая производительность благодаря большой емкости аккумуляторной батареи

Точность

- Компактность и маневренность: отсутствие проблем при работе в ограниченном пространстве и узких проходах
- Две программы движения для особо высокой точности: ECO и BOOST
- Сохранность груза благодаря плавному опусканию и прецизионному управлению подъемом и опусканием
- Быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам, которые легко вводятся в палеты

Эргономика

- Комфортная работа благодаря оптимальному эргономичному расположению органов управления, которые очень удобны как для левшей, так и для правшей
- Быстрая работа, благодаря тому, что оператору не приходится смотреть на кнопки: кнопки легко различаются по своим тактильным свойствам

Компактность

- Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам
- Выдающаяся маневренность благодаря короткой и узкой конструкции

Безопасность

- Адаптация скорости движения к углу наклона дышла: скорость движения тележки автоматически корректируется в зависимости от расстояния до оператора (отсутствует в модели EXV Basic)
- Безопасная работа в любой ситуации благодаря точному позиционированию и высокочувствительному блокирующему выключателю
- Всегда хороший обзор груза и концов вилок благодаря широкой подъемной раме
- Высокий уровень безопасности оператора благодаря автоматическому торможению при отпускании дышла
- Безопасная работа даже в узком пространстве: расположенное под углом дышло не допускает зажимания оператора
- Автоматическая остановка на рампе: предотвращение неконтролируемого скатывания

Экологическая безопасность

- Энергосбережение благодаря рекуперации энергии при торможении тележки

EXV 10 - EXV 14 C Поводковые высокоподъемные тележки
Варианты опций



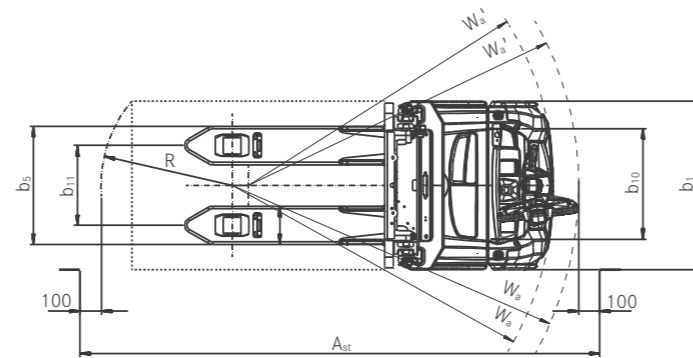
	EXV 10 Basic	EXV 10	EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C
Общие сведения	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●
	Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●
	Двухступенчатый переключатель для особенно плавного подъема и опускания груза	●	●	●	●	●
	Вилы различной длины	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○
	Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	—	●	●	●	●
Подъемная мачта	Одинарная мачта	●	—	—	—	—
	Телескопическая мачта	—	○	○	○	○
	Мачта NiHo	—	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	—	—	○	○	○
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	—	○	○	○	○
	Индикатор грузоподъемности	—	○	○	○	○
	Базовый подъем	—	—	—	●	—
Колеса	Шина приводного колеса – полиуретан	●	●	●	●	●
	Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	—	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина	—	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием	—	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета	—	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета с профилированием	—	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	●	●	●	●	●
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	—	○	○	○	○
Безопасность	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●
	FleetManager: ограничение прав доступа	○	○	○	○	○
	FleetManager: распознавание ударов от столкновений	○	○	○	○	○
	FleetManager: передача данных	○	○	○	○	○
	OPTISPEED – управление движением в зависимости от угла наклона дышла	—	○	●	●	●
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○
	Защита для ног	○	○	○	○	○
Система аккумуляторов	Защитная решетка для груза	○	○	○	○	○
	Роликовая направляющая для боковой замены аккумулятора	—	—	—	—	○
	Замена аккумулятора при помощи подъемного крана	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора от 150 до 200 Ач	●	●	●	—	—
	Батарейный отсек для аккумулятора от 225 до 235 Ач	—	—	—	●	—
	Батарейный отсек для аккумулятора от 200 до 250 Ач	—	—	—	—	●
Батарейный отсек для аккумулятора от 240 до 315 Ач	—	—	—	—	—	
Батарейный отсек для аккумулятора от 240 до 315 Ач, боковая замена	—	—	—	—	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

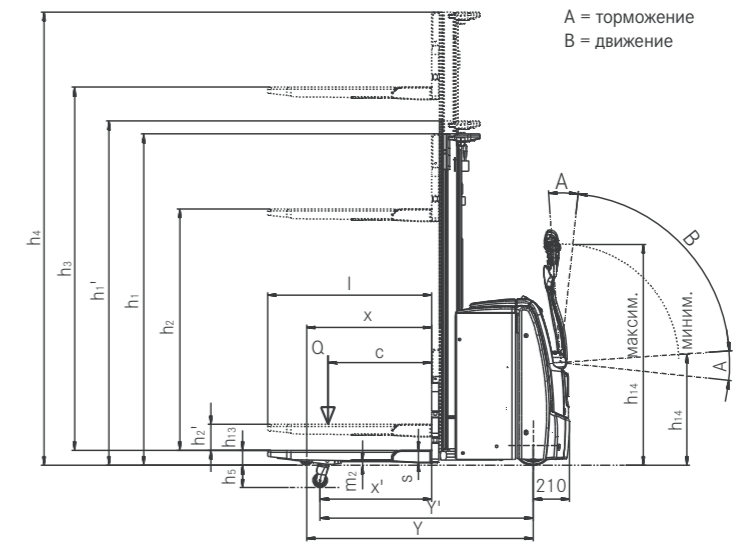


Характеристики	EXV 14		EXV 14i		EXV 16		EXV 16i		EXV 20		EXV 20i	
	Единица	Значение	Единица	Значение	Единица	Значение	Единица	Значение	Единица	Значение	Единица	Значение
1.1	Изготовитель			STILL		STILL		STILL		STILL		STILL
1.2	Модель			EXV 14		EXV 14i		EXV 16		EXV 16i		EXV 20
1.3	Привод			Электрический		Электрический		Электрический		Электрический		Электрический
1.4	Управление			Поводковое		Поводковое		Поводковое		Поводковое		Поводковое
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1400		1400 (2000) ¹		1400		1600 (2000) ¹		2000
1.6	Положение центра тяжести	c	мм	600		600		600		600		600
1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	724 ²		724 ² /646 ^{2,3}		724 ²		724 ² /646 ^{2,3}		724 ²
1.9	Колесная база	y	мм	1311 ⁴		1311 ⁴ /1233 ^{3,4}		1311 ⁴		1311 ⁴ /1233 ^{3,4}		1425
2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	1085		1075		1085		1075		1670
2.2	Нагрузка на ось с грузом		кг	926/1559		933/1542		945/1740		940/1735		1295/2375
2.3	Нагрузка на ось без груза		кг	715/370		710/365		715/370		710/365		1122/498
3.1	Шины			Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан
3.2	Размер шин со стороны привода		мм	∅ 230 x 90		∅ 230 x 90		∅ 230 x 90		∅ 230 x 90		∅ 230 x 90
3.3	Размер шин со стороны груза		мм	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶		∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶		∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶		∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶		∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶
3.4	Размер опорных роликов		мм	∅ 150 x 50		∅ 150 x 50		∅ 150 x 50		∅ 150 x 50		∅ 150 x 50
3.5	Количество колес (x = ведущие)			1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
3.6	Колея со стороны привода	b ₁₀	мм	534		534		534		534		534
3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁	мм	380		380		380		370		370
4.2	Высота мачты в убранном состоянии	h ₁	мм			см. таблицу параметров подъемных мачт				см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
4.3	Свободный подъем	h ₂	мм			см. таблицу параметров подъемных мачт				см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
4.4	Подъем	h ₃	мм			см. таблицу параметров подъемных мачт				см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	h ₄	мм			см. таблицу параметров подъемных мачт				см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
4.6	Базовый подъем	h ₅	мм			130				130		130
4.9	Высота дышла в положении движения	мин./макс. h ₁₄	мм	865/1265		865/1265		865/1265		865/1265		865/1265
4.15	Высота вил в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	86		86		86		86		86
4.19	Общая длина	l ₁	мм	1950 ^{2,4}		1950 ^{2,4}		1950 ^{2,4}		2065 ²		2065 ²
4.20	Длина вкл. спинки вил	l ₂	мм	800 ^{2,4}		800 ^{2,4}		800 ^{2,4}		915 ²		915 ²
4.21	Общая ширина	b ₁	мм	800		800		800		810		810
4.22	Размер вил	s/e/l	мм	55 ⁸ /182/1150		55 ⁸ /182/1150		55 ⁸ /182/1150		73/210/1150		73/210/1150
4.24	Ширина каретки вил	b ₃	мм	780		780		780		780		780
4.25	Внешнее расстояние между вилами	b ₅	мм	560/680		560/680		560/680		580/680		580/680
4.26	Внутреннее расстояние между вилами	b ₄	мм	255/375		255/375		255/375		230/330		230/330
4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	30		20/150 ³		30		20/150 ³		20/150 ³
4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении	A _{st}	мм	2348 ⁴ /2465 ^{4,7}		2333 ^{3,4} /2448 ^{3,4,7}		2348 ⁴ /2465 ^{4,7}		2333 ^{3,4} /2448 ^{3,4,7}		2464/2579 ⁷
4.35	Радиус поворота	W _a	мм	1526 ⁴ /1643 ^{4,7}		1450 ^{3,4} /1565 ^{3,4,7}		1526 ⁴ /1643 ^{4,7}		1450 ^{3,4} /1565 ^{3,4,7}		1640 ⁵ /1757 ^{5,7}
5.1	Скорость движения с/без груза		км/ч	6,0/6,0		6,0/6,0		6,0/6,0		6,0/6,0		6,0/6,0
5.2	Скорость подъема мачты с/без груза		м/с	0,16/0,30		0,16/0,30		0,16/0,30		0,15/0,30		0,15/0,30
5.3	Скорость опускания мачты с/без груза		м/с	0,38/0,35		0,38/0,35		0,38/0,35		0,31/0,31		0,31/0,31
5.8	Макс. преодолеваемый подъем кВ 5 с/без груза		%	9,2°/9,2°		10,0/22,0		9,2°/9,2°		10,0/22,0		8,0/23,0
5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.		кВт	2,3		2,3		2,3		2,3		2,3
6.2	Мощность двигателя подъема при S3 = 15%		кВт	3,2		3,2		3,2		3,2		3,2
6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531 /35/36 А, В, С, нет			2 PzS		2 PzS		2 PzS		3 PzS		3 PzS
6.4	Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K ₅		В/Ач	24/230		24/230		24/230		24/345		24/345
6.5	Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)		кг	212		212		212		288		288
6.6	Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч	1,14		1,24		1,15		1,44		1,57
8.1	Тип управления движением			Переменный ток		Переменный ток		Переменный ток		Переменный ток		Переменный ток
8.4	Уровень шума (в зоне оператора)		дБ (А)	≤ 66		≤ 66		≤ 66		≤ 66		≤ 66

¹ Грузоподъемность при базовом подъеме
² При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x - 26 мм; l₁ и l₂ + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)
³ Колесные вилы приподняты
⁴ +75 мм при 3 PzS и +150 мм при 4 PzS
⁵ При трехсекционной мачте длиной 4476 мм и весе аккумуляторной батареи 302 кг
⁶ С сдвоенными роликами
⁷ Данные с дышлом в режиме медленного хода
⁸ Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 71 мм
⁹ При остроконечных рампах



Вид сверху



Вид сбоку

EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки

Характеристики мачт

		Телескопическая								
		EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Габаритная высота	h ₁	мм	1415 ³	1665 ³	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем	h ₂	мм	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

		Мачта NiHo						Трехсекционная						
		EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i												
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Габаритная высота	h ₁	мм	1415 ³	1665 ³	1915	2115	2365	2565	1665 ³	1915	2065	2265	2315
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h ₂	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ С увеличенной высотой мачты h₁'

² + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

³ Подъемная мачта не поставляется с батарейным отсеком 2 PzS SV и 3 PzS SV (замена с помощью крана)

		Телескопическая			Мачта NiHo			Трехсекционная				
		EXV 20 - EXV 20i										
EXV 20 - EXV 20i	Габаритная высота	h ₁	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ '	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h ₂	мм	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h ₃	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076

¹ С увеличенной высотой мачты h₁'

² + 486 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

Телескопическая: Двухсекционная

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях



EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки
Изображение в деталях



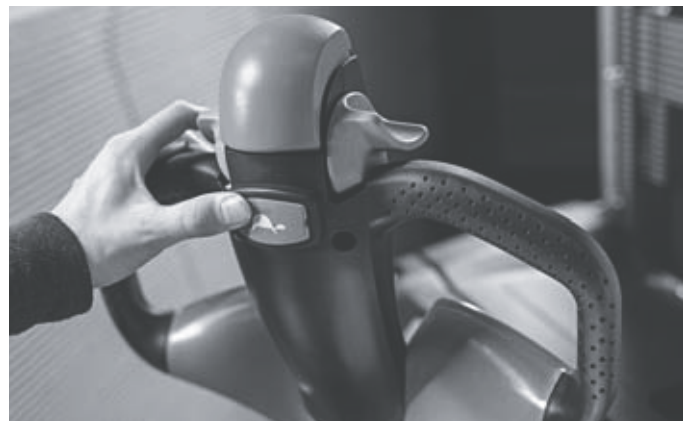
Безопасность: в зависимости от угла положения дышла скорость движения автоматически адаптируется к расстоянию между оператором и тележкой



Широкие возможности использования: компактная и прочная конструкция рамы гарантирует долгий срок службы



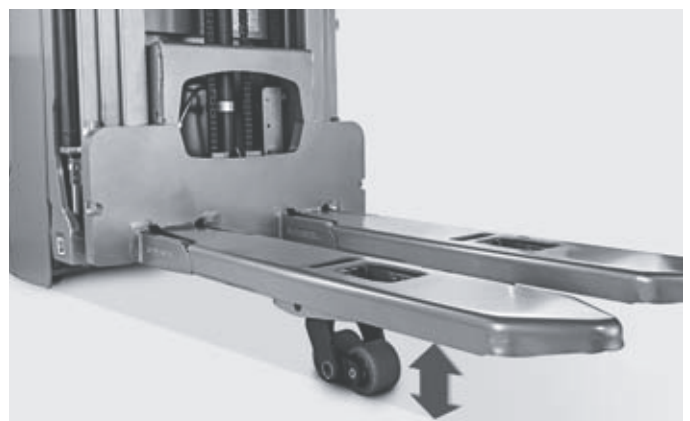
Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Точность в любой ситуации: с помощью режима медленного хода возможно маневрирование даже в узких помещениях



Постоянный хороший обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте STILL



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема

EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Всегда доступны: аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач обеспечивают длительный срок службы



Мощнее и умнее, чем все другие – это поводковая высокоподъемная тележка EXV 14-20 от компании STILL. Она выделяется своей значительной остаточной грузоподъемностью и интеллектуальным цветным дисплеем. Благодаря последнему оператору доступны основные базовые данные, информация о состоянии техники или уровне заряда батареи. Умная и необычайно маневренная тележка быстро, безопасно и надежно перемещает палеты весом до 2000 кг. Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Обозначение EXV является синонимом не только быстрого, но и безопасного товарооборота.

Существующие возможности отображает опциональный индикатор грузоподъемности. Расположенное под углом дышло, а также высокочувствительный блокирующий выключатель, обеспечивают защиту и при отпускании дышла автоматически останавливают тележку EXV, в т. ч. на рампах. Кроме того, дышло с функцией OPTISPEED автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию до оператора, в то время как система управления скоростью на поворотах регулирует скорость на поворотах. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной высокоподъемной тележкой, вы можете держать под надежным контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.

Варианты оснащения

Мощность

- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и почти не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q
- Эффективность: высокие скорости подъема и опускания груза
- Эффективный перенос силы на пол: новая концепция шасси всегда гарантирует оптимальное сцепление с поверхностью

Точность

- Простота работы: простое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: деликатное управление пропорциональным клапаном и опциональная функция медленного хода
- Наилучшие перспективы для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные габариты и высокая маневренность

Эргономика

- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной левой или правой рукой
- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

- Упрощение работы: легко управляемая, эргономичная головка дышла STILL

Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Больше места для хранения: благодаря компактным размерам и высокой маневренности возможна работа в узких проходах

Безопасность

- Безопасность: дышло с функцией OPTISPEED автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию между оператором и тележкой
- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью на поворотах автоматически адаптирует скорость к углу поворота

Экологическая безопасность

- Одним нажатием кнопки режим энергосбережения Blue-Q экономит до 7 процентов энергии без потери производительности
- Незначительный шум, создаваемый очень тихим тяговым двигателем и подъемным двигателем
- Свыше 95 процентов всех используемых материалов перерабатываемые
- Программа движения ECO: Максимальная энергоэффективность одним нажатием кнопки

EXV 14 - EXV 20 Поводковые высокоподъемные тележки
Варианты опций



	EXV 14	EXV 14i	EXV 16	EXV 16i	EXV 20	EXV 20i	
Общие сведения	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●	●	
	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	●	—	●	—	●
	Ручья дрыла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●
	Двухступенчатый регулятор для особенно плавного подъема и опускания груза	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Усиленные вилы различной длины	○	○	○	○	●	●
	Вилы различной длины для решетчатого контейнера	●	●	●	●	—	—
	Кронштейн для крепежа доп.оборудования	○	○	○	○	○	○
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ	●	●	●	●	●	●
Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	●	●	●	●	●	●	
Подъемная мачта	Телескопическая мачта	○	○	○	○	○	
	Мачта NiHo	○	○	○	○	○	
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	○	○	○	○	○	
	Индикатор грузоподъемности	○	○	○	○	○	
	Базовый подъем	—	●	—	●	—	●
	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	○	—	○	—	○
Шины	Шина приводного колеса – полиуретан	●	●	●	●	●	
	Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – цельная резина	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета	○	○	○	○	○	
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	○	○	○	○	○	
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	●	●	●	●	●	
	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●	
	Опорное колесо, одинарное	●	●	●	●	—	—
Опорное колесо, сдвоенное	○	○	○	○	●	●	
Безопасность	FleetManager: ограничение прав доступа	○	○	○	○	○	
	FleetManager: распознавание ударов от столкновений	○	○	○	○	○	
	FleetManager: отчетность	○	○	○	○	○	
	OPTISPEED: снижение скорости на поворотах	●	●	●	●	●	
	OPTISPEED: регулировка скорости движения в зависимости от угла наклона дрыла	●	●	●	●	●	
	Медленный ход и подъем/опускание при вертикальном положении дрыла	○	○	○	○	○	
	Предоставление права доступа ключом STILL	●	●	●	●	●	
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	
Защитная решетка для груза	○	○	○	○	○		
Батарейный отсек	Для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●	●	●	●	
	Для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	
	Для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи по роликовым направляющим и станком для замены	○	○	○	○	—	—
	Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



GL Systems Certification

first in intralogistics