

EXV-SF Технические характеристики Высокоподъемная тележка с откидной платформой

EXV-SF 14

EXV-SF 16

EXV-SF 20

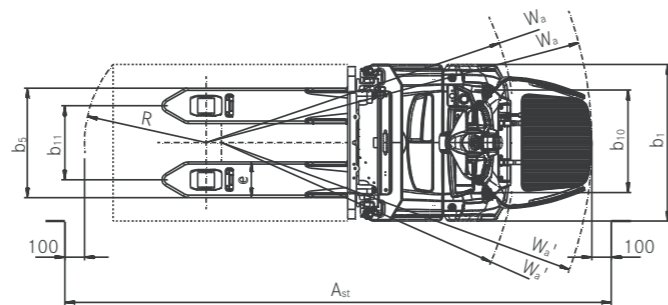


first in intralogistics

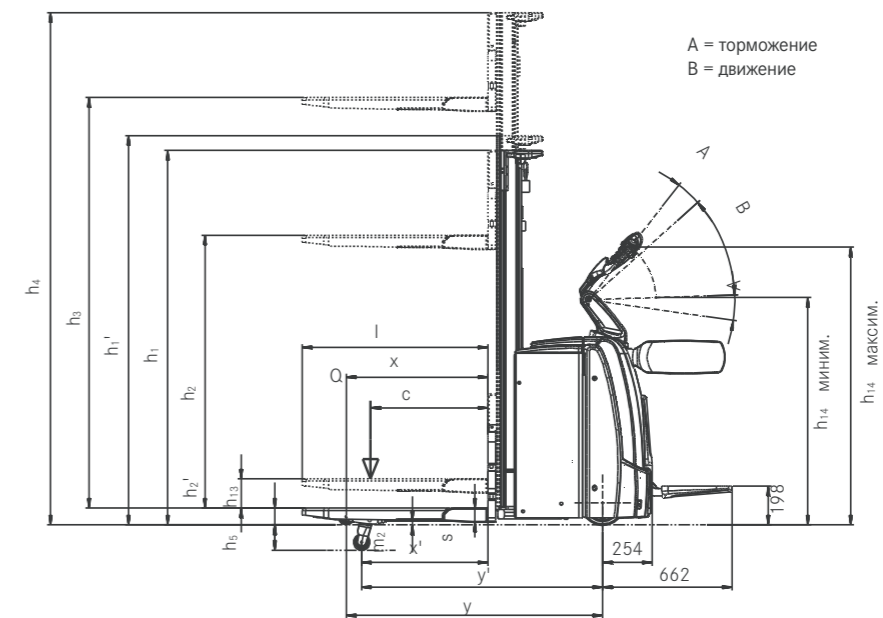


Характеристики	1.1 Изготовитель		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2 Модель		EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
1.3 Привод			Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
1.4 Управление			Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя
1.5 Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1400	1400 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	2000	2000 (2000) ¹
1.6 Положение центра тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	600
1.8 Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}
1.9 Колесная база	y	мм	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³
2.1 Собственный вес, вкл. аккумулятор			кг	1150	1140	1150	1140	1730
2.2 Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	996/1554	1003/1537	1015/1735	1010/1730	1336/2394
2.3 Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	785/365	780/360	785/365	780/360	1162/568
3.1 Шины			Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан	
3.2 Размер шин	со стороны привода		мм	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90
3.3 Размер шин	со стороны груза		мм	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 105 (∅ 85 x 80) ⁶
3.4 Размер опорных роликов			мм	2x ∅ 150 x 50	2x ∅ 150 x 50	2x ∅ 150 x 50	2x ∅ 150 x 50	2x ∅ 140 x 50
3.5 Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1x + 2/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 2/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 2/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 2/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 2/2 (1x + 1/4) ⁶
3.6 Колея	со стороны привода		b ₁₀	мм	534	534	534	534
3.7 Колея	со стороны груза		b ₁₁	мм	380	380	380	370
4.2 Высота мачты	в убранном состоянии		h ₁	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт	
4.3 Свободный подъем			h ₂	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт	
4.4 Подъем			h ₃	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт	
4.5 Высота мачты	в выдвинутом состоянии		h ₄	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт	
4.6 Базовый подъем			h ₅	мм	130		130	
4.9 Высота дышла в положении движения	мин./макс.		h ₁₄	мм	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380
4.15 Высота вил в опущенном состоянии			h ₁₃	мм	86	86	86	86
4.19 Общая длина			l ₁	мм	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}
4.20 Длина вкл. спинки вил			l ₂	мм	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}
4.21 Общая ширина			b ₁	мм	800	800	800	810
4.22 Размер вил			s/e/l	мм	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73/210/1150
4.24 Ширина каретки вил			b ₃	мм	780	780	780	780
4.25 Внешнее расстояние между вилами			b ₅	мм	560/680	560/680	560/680	580/680
4.26 Внутреннее расстояние между вилами			b ₄	мм	255/375	255/375	255/375	230/330
4.32 Клиренс в середине колесной базы			m ₂	мм	30	20/150 ³	30	20/150 ³
4.34 Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении			A _{st}	мм	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}
4.35 Радиус поворота			W ₅	мм	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}
5.1 Скорость движения	с/без груза		км/ч	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷
5.2 Скорость подъема мачты	с/без груза		м/с	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
5.3 Скорость опускания мачты	с/без груза		м/с	0,38/0,35	0,38/0,35	0,38/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
5.8 Макс. преодолеваемый подъем кВ 5	с/без груза		%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	5,6 ⁹ /5,6 ⁹	8,0/23,0
5.10 Рабочий тормоз				Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
6.1 Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.			кВт	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
6.2 Мощность двигателя подъема при S3 = 15%			кВт	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
6.3 Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 А, В, С, нет				2 PzS	2 PzS	2 PzS	3 PzS	3 PzS
6.4 Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K ₅			В/Ач	24/230	24/230	24/230	24/345	24/345
6.5 Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)			кг	212	212	212	288	288
6.6 Энергопотребление по циклу VDI			кВт/ч	1,18	1,27	1,19	1,48	1,62
8.1 Тип управления движением				Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток
8.4 Уровень шума (в зоне оператора)			дБ (А)	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66

¹ Грузоподъемность при базовом подъеме
² При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x - 26 мм; l₁ и l₂ + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)
³ Колесные вилы приподняты
⁴ +75 мм при 3 PzS и +150 мм при 4 PzS
⁵ При трехсекционной мачте длиной 4476 мм и весе аккумуляторной батареи 302 кг
⁶ С сдвоенными роликами
⁷ Платформа откинута
⁸ Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 71 мм
⁹ При остроконечных рампах



Вид сверху



Вид сбоку

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Характеристики мачт



		Телескопическая								
		EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i								
EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Габаритная высота	h_1	мм	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h_1^1	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем	h_2	мм	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h_3	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота	h_4	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

		Мачта NiHo						Трехсекционная						
		EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i												
EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Габаритная высота	h_1	мм	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2265	2315
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h_1^1	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h_2	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5466
	Подъем	h_3	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Максимальная высота	h_4	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6402	6552

¹ С увеличенной высотой мачты h_1^1

² Подъемная мачта не поставляется с батарейным отсеком 2 PzS SV и 3 PzS SV (замена с помощью крана)

		Телескопическая			Мачта NiHo			Трехсекционная				
		EXV-SF 20 - EXV-SF 20i										
EXV-SF 20 - EXV-SF 20i	Габаритная высота	h_1	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h_1^1	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h_2	мм	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Свободный подъем ¹	h_2	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h_3	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Максимальная высота	h_4	мм	3770	4170	4670	3770	4170	4670	4362	5112	5562

¹ С увеличенной высотой мачты h_1^1



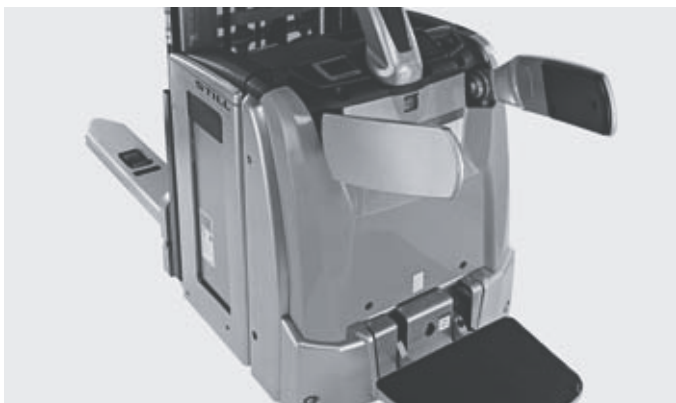
EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой Изображение в деталях



Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Безопасность на поворотах: автоматическое снижение скорости на поворотах



Защита спины: платформу для оператора с пневматическими амортизаторами можно регулировать в зависимости от индивидуального веса водителя



Устойчивость на платформе: благодаря наличию бокового защитного ограждения оператор уверенно стоит на платформе во время движения



В постоянной готовности: широкий спектр применения благодаря опции боковой замены батареи



Быстро и безопасно: инновационная система блокировки батареи обеспечивает ее быструю замену без риска получения травмы



Максимальная сила: без использования подъемной мачты на базовом подъеме возможна транспортировка до 2,0 т груза



Максимальный грузооборот: скорость движения до 10 км/ч

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

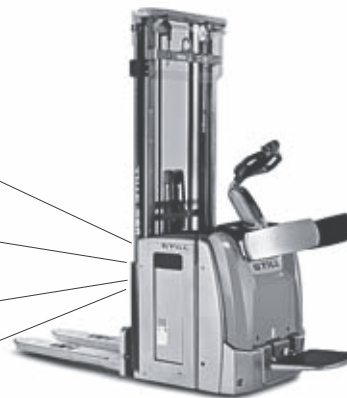
Защита спины: платформу для оператора с пневматическими амортизаторами можно регулировать в зависимости от индивидуального веса водителя

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Высокий грузооборот благодаря высокой скорости движения до 10 км/ч

Высокоподъемная тележка EXV-SF невероятно быстрая, мощная и интеллектуальная машина. С откидной платформой и защитными поручнями она перевозит палеты весом до 2 000 кг со скоростью 10 км/ч. Кроме того, благодаря высокой остаточной грузоподъемности с ее помощью можно складировать большие объемы груза на большой высоте – в зависимости от подъемной мачты без проблем можно разместить груз на высоте более пяти метров. К тому же эта модель оснащена информативным цветным дисплеем, на котором отображаются многочисленные символы, обеспечивающие оптимальное управление тележкой.

Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Максимальная безопасность оператора обеспечивается опцией установки индикатора грузоподъемности, функцией ограничения скорости на поворотах, а также опцией комбинированного дышла, которая позволяет легко маневрировать тележкой EXV-SF даже в ограниченном пространстве. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной тележкой EXV-SF, вы можете держать под контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.



Варианты оснащения

Мощность

- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощно и быстро: грузоподъемность до 2000 кг и максимальная скорость движения до 10 км/ч
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q

Точность

- Простота работы: легкое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: четкое управление клапаном пропорционального регулирования
- Наилучшие условия для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные размеры, высокая маневренность и откидная платформа для оператора

Эргономика

- Защита спины: платформа для оператора с пневматическими амортизаторами, регулируемая в зависимости от индивидуального веса водителя
- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной рукой, левой или правой
- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Оптимальное использование пространства: Благодаря компактным размерам и высокой маневренности возможна работа в узких проходах

Безопасность

- Круговая безопасность: защитное ограждение обеспечивает оператору хорошую устойчивость и оптимальную защиту
- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью на поворотах автоматически адаптирует скорость поворота к углу поворота
- Максимальное безопасное расстояние: предлагаемое в качестве опции комбинированное дышло регулирует расстояние до оператора и увеличивает максимальную скорость движения в повородном режиме до 6 км/ч

Экологическая безопасность

- Одним нажатием кнопки режим энергосбережения Blue-Q экономит до 7 процентов энергии без потери производительности
- Незначительный шум, создаваемый очень тихим тягово-подъемным электродвигателем
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Варианты опций



	EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	
Общие сведения	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●	●	
	Откидная платформа для оператора с пневматическими амортизаторами	●	●	●	●	●	
	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	●	—	●	—	●
	Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●
	Двухступенчатый регулятор для особенно плавного подъема и опускания груза	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Усиленные вилы различной длины	○	○	○	○	●	●
	Вилы различной длины для решетчатого контейнера	●	●	●	●	—	—
	Кронштейн для крепления доп.оборудования	○	○	○	○	○	○
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ	●	●	●	●	●	●
Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	●	●	●	●	●	●	
Подъемная мачта	Телескопическая мачта	○	○	○	○	○	
	Мачта NiHo	○	○	○	○	○	
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	○	○	○	○	○	
	Индикатор грузоподъемности	○	○	○	○	○	
	Базовый подъем	—	●	—	●	—	●
	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	○	—	○	—	○
Шины	Шина приводного колеса – полиуретан	●	●	●	●	●	
	Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – цельная резина	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом	○	○	○	○	○	
	Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета	○	○	○	○	○	
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	○	○	○	○	○	
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	●	●	●	●	●	
	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●	
	Опорное колесо, одинарное	●	●	●	●	—	—
Опорное колесо, сдвоенное	○	○	○	○	●	●	
Безопасность	FleetManager: ограничение прав доступа	○	○	○	○	○	
	FleetManager: распознавание ударов от столкновений	○	○	○	○	○	
	FleetManager: отчетность	○	○	○	○	○	
	OPTISPEED: снижение скорости на поворотах	●	●	●	●	●	
	Комбинированное дышло: изменяемая длина дышла для обеспечения достаточного расстояния между оператором и тележкой	○	○	○	○	○	
	Предоставление права доступа ключом STILL	●	●	●	●	●	
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	
Защитная решетка для груза	●	●	●	●	●		
Батарея	Батарейный отсек для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●	●	●	●	
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—
	Батарейный отсек для аккумулятора до 500 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—
	Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



GL Systems Certification

first in intralogistics